

Armayer Clara

TGV

8 mai 2023

Quels sont les enjeux écologiques du TGV et pourquoi choisir ce moyen de transport ?



Le TGV ?

Le TGV (Sigle de Train à Grande Vitesse).

Aujourd'hui, le ferroviaire représente en France 10% du transport des voyageurs et des marchandises.

Réduire l’empreinte carbone des transports grâce au train

Choisir le train, c’est agir pour l’environnement. Alors que la France vise une baisse de 40% de ses émissions d’ici 2030, le ferroviaire est un puissant levier de décarbonation à la portée de tous. Favoriser l’usage du train permet de réduire significativement l’empreinte carbone du secteur des transports.

Voyager en TGV permet d’émettre en moyenne 30 fois moins de gaz à effet de serre qu’en voyageant seul en voiture. Avec le TGV nous émettons 50% d’émissions de moins qu’en voiture et 80 fois moins qu’en avion.


Voyager en TGV permet de limiter les dégâts sur la santé publique et les écosystèmes. C’est un moyen de transport le plus écologique et le moins polluant. Le TGV équivaut à environ 14 g de CO₂ par kilomètre. Il permet d’éviter le stress des embouteillages et la fatigue d’un long trajet. Mais le prix du billet reste cher. La pollution de l’air engendre chaque année 48 000 morts dont la plus grande est liée au transport. Les effets sur la santé se font sentir sur des problèmes d’oreilles, nausées, allergie, troubles respiratoires.

Depuis quelque temps déjà, le TGV est la cible de critiques convergentes. Le rapport de la Cour des Comptes (CdC) présenté le 23 octobre 2014 emboîte résolument le pas à cette campagne et s’en prend à l’objet lui-même avec des formules à sensation comme « ce joujou français ». Les usagers du « ferroviaire quotidien » lassés des incidents qu’ils subissent sur leur réseau vieillissant voient dans le TGV « qui roule dans le neuf » un concurrent qui accapare trop de ressources et de soins à leur détriment.

Situation	France
Type	Train à grande vitesse
Entrée en service	27 septembre 1981 (41 ans)
Longueur du réseau	2 600 km de LGV (en octobre 2020)
Gares	Environ 200
Rames	382 (septembre 2022, en France)
Trains	TGV Sud-Est, TGV Atlantique, TGV Réseau, TGV TMST, TGV Duplex, TGV PBA, TGV PBKA, TGV Réseau Duplex, TGV POS, TGV Dasye, TGV 2N2, TGV M
Fréquentation	100 millions de voyageurs par an
Écartement des rails	1 435 mm
Propriétaire	SNCF
Exploitant	Voyages SNCF
Site Internet	sncf.com/fr/offres-voyeurs/voyager-en-train/tgv-inoui
Vitesse maximale	320 km/h (en service commercial) 574,8 km/h (record)

Réseaux connexes

- Intercités (SNCF)
- TER (SNCF)
- Transilien (SNCF)
- RER (RATP / SNCF)



Lignes à grande vitesse en France (en 2017).